

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano	284 / 2021	D98-23-R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE	
NCM: 8301.20.00 Ex 008	NCM: 8301.20.00	
Descrição: Dispositivo eletromecânico de abertura automática de porta-malas de veículos automóveis, composto por um atuador elétrico, acoplado a um mecanismo de trava e um conector elétrico, possui sistema de abertura manual de emergência pelo lado interno do porta-malas e sinalização por meio de material fosforescente. Acionado por motor elétrico de 12 volts que suporta no mínimo 30.000 ciclos de acionamento, o comando é acionado remotamente a partir do controle na chave do veículo.	Descrição: Fechadura automotiva com aplicação para abertura e fechamento da tampa traseira	
Imagem ou desenho esquemático <i>Catálogo F52-12I</i> 	Imagem ou desenho esquemático 	
Características técnicas O dispositivo efetua tanto a abertura elétrica do porta-malas (a partir da chave do veículo ou a partir de botão do lado externo do porta-malas) ou ainda a abertura mecânica do porta-malas através de botão localizado ao lado do assento do motorista (sistema através de cabo de aço). O dispositivo possui ainda um mecanismo que pode ser acionado manualmente do lado interno do portamalas. Com o objetivo da abertura manual do porta malas em casos de emergência. Esse mecanismo deve ser fosforescente para visualização na ausencia de luz. Força aplicada para abrir o porta malas manualmente deve ser inferior a 2.0kgf (quando acionada manualmente). Tipo de Atuador: Motor elétrico DC12V, com teste de durabilidade aprovado em no mínimo 30.000ciclos. O atuador possui um sistema de inteligência que não o permite trabalhar caso a direção da corrente elétrica seja invertida (no caso, interter os pólos positivo e negativo).	Características técnicas Conjunto de trava de aço para veículos automotivos com duplo estágio e resistência a tração de 10KN, Max 50N de força para encaixe no batente acionado através de cabos sem exceder a força máxima de 67N, composto por molas, eixo de acionamento, sistema de amortecimento, chapas metálicas com fine blanking revestido por DUPONT-TORAY Hytrel 7247, temperado com dureza de HRC 38 ± 3.	

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Processo de fabricação Informação não disponível	Processo de fabricação Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.
Aplicação no setor automotivo (<i>copiar da consulta pública</i>) : Veículos automóveis	Aplicação no setor automotivo: Aplicação em veículos automotores com o propósito de abertura e fechamento da tampa traseira.